
SOCI

GIGETTO FURLOTTI
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

PAOLO PERCALLI
Consulente del Lavoro
Conciliatore Professionale

ANDREA PELLEGRINO
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

PAOLO DELIETI
Avvocato

LUCA MONTALI
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

FEDERICO BOTTRIGHI
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

ANGELICA CISARRI
Avvocato

MASSIMO ZERBINI
Avvocato

MARTA VITALI
Consulente del Lavoro

LETIZIA BELLÌ
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

GERMANO ROSSI
Dottore Commercialista
Revisore Contabile

ASSOCIATI

FILIPPO MATTIOLI
Avvocato

FILIPPO CALLEGARO
Avvocato

DANIELA GABURA
Dottore Commercialista

FRANCESCA SANTINI
Consulente del Lavoro

SARA MAGNANI
Dottore Commercialista

LIZE PRENDUSHI
Avvocato

SARA FELISA
Avvocato

FRANCESCA RUGGERI
Consulente del Lavoro

CONTATTI

PARMA, 43121
Stradello Marche n.6,
Tel.+39 0521 237578

LANGHIRANO, 43013
Via XX Settembre n.6,
Tel.+39 0521 853 989

Mail: info@studiofurlotti.it

Pec: studioassociatofurlotti@legalmail.it

Sito: www.studiofurlotti.it

CIRCOLARE N. 36/2025

Parma, 02 maggio 2025

Oggetto: FRINGE BENEFIT AUTO – CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA

La Legge n. 60/2025 di conversione del D.L. n. 19/2025 (c.d. Decreto Bollette) introduce una clausola di salvaguardia per la quantificazione del fringe benefit derivante dall'utilizzo promiscuo di auto aziendali concesse dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024 nonché **per quelle ordinate dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024** e immatricolate e assegnate ai lavoratori dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2025. Sostanzialmente, in tali ipotesi, la valorizzazione del fringe benefit avviene sulla base delle regole dettate dalla lett. a), comma 4, art. 51 del TUIR nella versione vigente al 31 dicembre 2024 e, dunque, applicando al costo chilometrico ACI per una percorrenza convenzionale di 15.000 km percentuali differenziate (da un minimo del 25% ad un massimo del 60%) in funzione del livello di emissione di CO2 del mezzo:

- 25% per valori di emissioni di CO2 fino a 60 g/km;
- 30% per valori di emissioni di CO2 compresi tra 60 g/km e 160 g/km;
- 50% per valori di emissioni di CO2 compresi tra 160 g/km e 190 g/km;
- 60% per valori di emissioni di CO2 superiori a 190 g/km.

Nel caso di ordine dell'auto, di immatricolazione e assegnazione a partire dal 01/01/2025 è stato disposto che per gli autoveicoli, i motocicli e i ciclomotori, il relativo fringe **benefit è quantificato in misura pari al 50%** dell'importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale annua di 15.000 chilometri, per il costo chilometrico ACI, al netto delle somme eventualmente trattenute al dipendente.

La percentuale è ridotta al:

- 10% nell'ipotesi di veicoli a trazione esclusivamente elettrica a batteria;
- 20% per i veicoli elettrici ibridi plug in.

Di seguito 2 differenti esempi di determinazione del Fringe Benefit Auto sulla base delle tabelle ACI in vigore dal 01/01/2025:

Esempio 1)

Alfa Romeo Giulia, alimentazione a gasolio con emissione di CO2 pari a 140 g/km, ordinata dal datore di lavoro il 01/12/2024, immatricolata il 15/02/2025 e assegnata al lavoratore in data 01/03/2025 il calcolo del fringe benefit sarà il seguente:

Marca	Modello	Costo KM 15.000 Km	Fringe Benefit Annuale (25%CK)	Fringe Benefit Annuale (30%CK)	Fringe Benefit Annuale (50%CK)	Fringe Benefit Annuale (60%CK)
Alfa Romeo	Giulia 2.2 TD 160 CV	0,6796	2.548,50	3.058,20	5.097,00	6.116,40

il calcolo del fringe benefit sarà i€ $0,6796 * 15000 * 30\% = € 3058,20$

Esempio 2)

Alfa Romeo Giulia, alimentazione a gasolio con emissione di CO2 pari a 140 g/km, ordinata dal datore di lavoro il 01/02/2025, immatricolata il 15/02/2025 e assegnata al lavoratore in data 01/03/2025 il calcolo del fringe benefit sarà il seguente:

Marca	Modello	Costo KM 15.000 Km	Fringe Benefit Annuale (25%CK)	Fringe Benefit Annuale (30%CK)	Fringe Benefit Annuale (50%CK)	Fringe Benefit Annuale (60%CK)
Alfa Romeo	Giulia 2.2 TD 160 CV	0,6796	2.548,50	3.058,20	5.097,00	6.116,40

€ $0,6796 * 15000 * 50\% = € 5.097,00$

Lo Studio resta a disposizione.

PAOLO PERCALLI

MARTA VITALI

MASSIMO DELLI